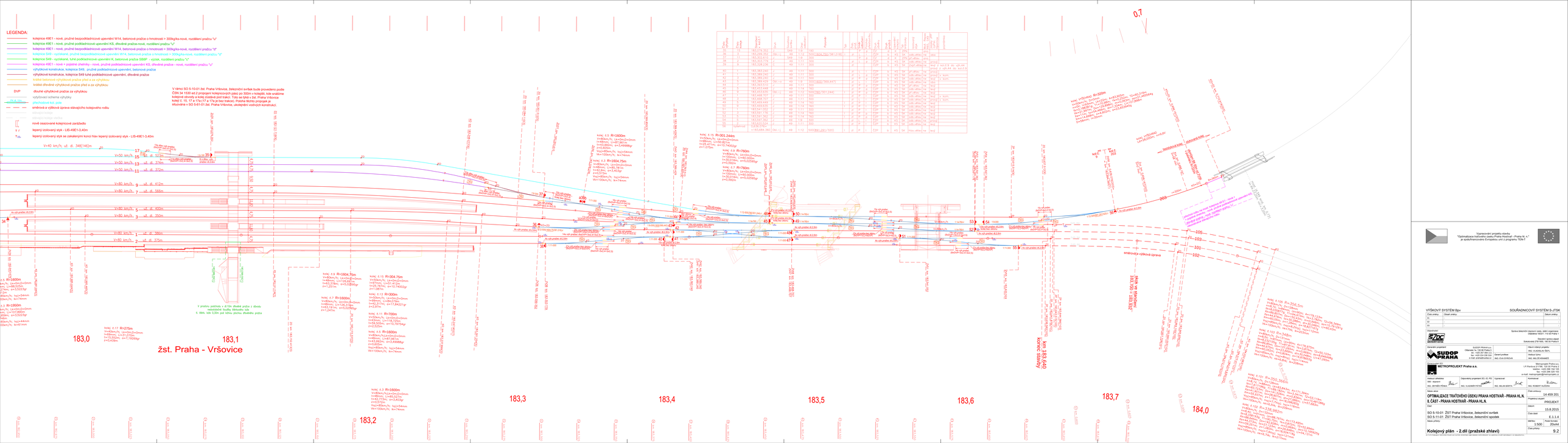
LEGENDA:
kolejnice 49E1 - nové, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks-nové, rozdělení pražcu "u"
kolejnice 49E1 - nové, pružné podkladnicové upevnění KS, dřevěné pražce-nové, rozdělení pražcu "u"
kolejnice 49E1 - nové, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks-nové, rozdělení pražcu "sf"
kolejnice S49 - vyzískané, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks-nové, rozdělení pražcu "sf"
kolejnice S49 - vyzískané, tuhé podkladnicové upevnění K, betonové pražce S89P - výzisk, rozdělení pražcu "u"
kolejnice 49E1 - nové + pojistné úhelníky - nové, pružné podkladnicové upevnění KS, dřevěné pražce - nové, rozdělení pražcu "u"
výhybkové konstrukce, kolejnice S49, pružné podkladnicové upevnění, betonové pražce
výhybkové konstrukce, kolejnice S49 tuhé podkladnicové upevnění, dřevěné pražce
krátké betonové výhybkové pražce před a za výhybkou
krátké dřevěné výhybkové pražce před a za výhybkou
DVP
dlouhé výhybkové pražce za výhybkou
vyšlo.
výbuškový schema výhybky
přechodnice KS, pož.
směrová a výšková úprava stávajícího kolejového roštu
stávající kolej
stávající kolejiště
stávající hrubý násyp
nové osazované kolejnicové zarážedlo
lepený izolovaný styk - LIS-49E1-3,40m
lepený izolovaný styk se zakalenými konci hlav lepený izolovaný styk - LIS-49E1-3,40m
V=40 km/h; ul. d. 348(146)m
V=50 km/h; ul. d. 523m
V=50 km/h; ul. d. 374m
V=50 km/h; ul. d. 372m
V=80 km/h; ul. d. 412m
V=80 km/h; ul. d. 566m
V=80 km/h; ul. d. 600m
V=80 km/h; ul. d. 350m
V=80 km/h; ul. d. 366m
V=80 km/h; ul. d. 375m
V rámci SO 5-10-01 žst. Praha Vršovice, železniční svršek bude provedeno podle ČSN 34 1530 ve2 2 prvopsmi kolejnicových pásů po 300m v kolejišti, kde snášíme kolejové obvody a kolej zůstává pod trakcí. Toto se týká v žst. Praha Vršovice kolej č. 15, 17 a 17a (17 a 17a je bez trakce). Plocha tkvrtou propojek je situována v SO 5-61-01 žst. Praha Vršovice, ukončením vodivých konstrukcí.
183,0
183,1
žst. Praha - Vršovice
183,2
183,3
183,4
183,5
183,6
183,7
184,0
km 183,640
Konec SO 5-10-01
0,7
směrová a výšková úprava
směrová a výšková úprava
směrová a výšková úprava